

Pomocníci pro každou obec

Požadavek většiny uživatelů komunální techniky je taková všestrannost stroje, aby jej bylo možné využít pro různé činnosti související s údržbou veřejných prostranství v jakémkoliv ročním období. Komunální traktorové nosiče a samojízdné stroje tento požadavek díky široké paletě nástaveb a příslušenství splňují.

Tak, jak jsou různé potřeby uživatelů komunální techniky, je třeba přizpůsobit i velikost strojů těmto potřebám. KOMATEC s. r. o. nabízí komunální nosiče od těch nejmenších, které vyhovují požadavkům menších obcí, přes kompaktní až po velké traktorové nosiče pro údržbu komunikací.

MALÝ, MRŠTNÝ, VÝKONNÝ

Jedním z nich z nabídky společnosti KOMATEC s. r. o. je všestranný **komunální nosič FORT model MPM 30**. Tento velmi kompaktní stoj o celkové šířce 1030 mm je ideálním pomocníkem pro **údržbu ploch, kde není prostor pro větší stroje**. Pokud k malé šířce přidáme výbornou manévrovatelnost díky kloubovému řízení, máme tu stroj, který se nezalekne úzkých uliček a chodníků a ani v parku mezi stromy nebude působit neohrabaně.

Hlavní předností nosiče FORT MPM 30 je možnost celoročního využití díky nastavbovému systému, díky kterému během několika minut snadno a rychle změníte možnosti využití stroje. Mezi základní nástavbu pro letní údržbu patří bezesporu **samosběrná zametací nástavba pro zametání chodníků a komunikací**, která byla navržena přímo pro nosič MPM 30.

Další nástavbou je **parková sekačka se zadním nebo bočním výhozem**, kterou je možné vybírat v pracovních záběrech od 1200 mm. Chce-li majitel nosiče využívat stroj k mulčování, pak i **mulčovač** je možné agregovat vpředu. Také je možné nosič využívat s **klasickým válcovým zametacím kartáčem**, a to jak v letním, tak zimním období. Pro zimní období je dále možné použít **čelní sněhovou radlici**. Díky systému výměny nástaveb nad motorovým prostorem, lze snadno zásobník na smetky zamě-

nit za **sypač**, a pokrýt tak potřeby údržby v zimních měsících.

Pokud se podíváme na stroj po technické stránce, je tento nosič poháněn osvědčeným **motorem Kubota** o výkonu 30 k. Vynikající trakci pak zajišťuje **hydrostatická převodovka**, která pohání všechna čtyři kola. Pohon čelních i zadních pracovních nástaveb je řešen **hydraulicky**. Pro obsluhu je připravena **prostorná uzavřená kabina** s přehledně umístěnými ovládacími prvky, kterou lze na přání vybavit **klimatizací**.

POUŽITELNÍ KAŽDÝ DEN

Dalšími z nabídky KOMATEC s. r. o. jsou kompaktní nosiče FORT řady **PANTERA, LINEA** a **MITHOS**. Jde o nosiče s **dvoumístnou kabinou pro agregaci různorodých nástaveb**. Hlavní doménou těchto nosičů s **užitnou nosností až 2300 kg** je především **přeprava materiálu**.

Nejběžnější nástavbou je **třístranně sklopná korba**. Díky možnosti **agregace zadního tříbodového závěsu a vývodového hřídele** je možná například i **agregace traktorového štěpkovače s přímým odvozem materiálu**.

V nabídce je také **čelní upínací deska**, a to letní i zimní využití jako například **zametání ploch**, v zimě pro **odklizení sněhu a posyp komunikací**. Nosiče lze dále vybavit i **jeřábovým ramenem** pro nakládku materiálu nebo i **podkopovým bagrem** v zadním tříbodovém závěsu.

Pohon stroje zajišťují **diesellové motory Lombardini, Kohler** a **Isuzu** s výkonem až 75 koní. Převodovka je mechanicky řazená s redukcí. Poháněná jsou **všechna čtyři kola**.

NAKLADAČ JAKO TRAKTOR

Na poptávku po víceúčelových nosičích reagují i výrobci stojů, které jsou priorit-



ně určeny k jiným účelům, než je údržba veřejných prostor. Jedním z nich je výrobce **kloubových kompaktních nakladačů CAST**, kterého na našem trhu opět zastupuje KOMATEC s. r. o. Kloubové nakladače a mini smykové nakladače CAST je možné vybavit pro **agregaci adaptérů pro sečení, mulčování, zametání** atd.

V zimě lze kloubové nakladače CAST vybavit nejen **kabinou** pro komfort obsluhy, ale hlavně **pracovními adaptéry**, jako například **zametacím kartáčem** nebo **radlicí** a také **sypačem**. Zároveň je možné všestrannost těchto nakladačů zvýšit **montáží zadního tříbodového závěsu a hydraulických vývodů pro montáž například neseného sypače**.

O pohon kloubových nakladačů CAST se starají motory **Kubota** a **Isuzu** s výkony až 57 koní. **Pohon 4x4** je hydrostatický.

POMOCNÍCI NEJEN V DOPRAVĚ

Novinkou v sortimentu KOMATEC s. r. o. pak jsou **víceúčelová vozidla DFSK**. Jde o **kompaktní komunální vozidla** určená nejen pro převoz materiálu, ale i pro letní a zimní údržbu komunikací. **Kabiny** vozidel jsou v provedení dvě až pět míst. V základním provedení je k dispozici **posilovač řízení, rádio, elektrické ovládání oken** a na přání je možná i **klimatizace**.

Vozidla jsou poháněna **benzinovými motory** o objemu 1,2 až 1,5 l s výkony 72 až 116 k a jejich nespornou výhodou je výběr pohonu buď **4x2** nebo **4x4**, tedy se nezáleknou ani terénu. K dispozici je pak **pevná** nebo **třístranně sklopná korba** a **pracovní agregace** například pro zimní údržbu komunikací. A čím tato vozidla vynikají? Svou velmi **příznivou pořizovací cenou**. /zr/

